



**Landkreis Görlitz**

**Vorlage Nr.  
BV/024/2024**

Geschäftsbereich  
Landrat

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Status der Sitzung</b>
Kreistag des Landkreises Görlitz	04.09.2024	Entscheidung	<b>öffentlich</b>

**TOP**            **Wahl Beirat der WEM Gesellschaft zur Betreibung der Waldeisenbahn  
Muskau mbH**

Dr. Stephan Meyer  
Landrat

**Beschlussvorschlag**

Der Kreistag des Landkreises Görlitz wählt für den Beirat der WEM Gesellschaft zur Betreibung der Waldeisenbahn Muskau mbH Herrn Torsten Steinert, Leiter des Amtes für Hoch- und Tiefbau, vor.

**Finanzielle Auswirkungen:** keine

### **Begründung**

Der Landkreis Görlitz ist mit 25,68% an der Gesellschaft zur Betreibung der Waldeisenbahn Muskau beteiligt. Weitere Gesellschafter sind die Städte Weißwasser/O.L (23,64%) und Bad Muskau (6,20%), die Gemeinden Krauschwitz (3,68%) und Gablenz (2,13%), der Verein Waldeisenbahn Muskau (23,55%) und drei Privatpersonen mit je 5,04% Geschäftsanteilen. Seitens der Verwaltung wird Herr Torsten Steinert zur Wahl in den Beirat der Waldeisenbahn Muskau vorgeschlagen. Herr Torsten Steinert ist in seiner Funktion als Amtsleiter für Hoch- und Tiefbau Ansprechpartner für baubegleitende Maßnahmen bei der Waldeisenbahn. Der Beirat der Gesellschaft unterstützt die Geschäftsführung bei der Durchführung der Aufgaben, die sich aus dem Gesellschaftsvertrag ergeben. Die Mitarbeit im Beirat ist ehrenamtlich. Gemäß § 13 des Gesellschaftsvertrages werden die Mitglieder des Beirates von der Gesellschafterversammlung gewählt. Jeder Gesellschafter kann ein Mitglied für den Beirat vorschlagen.

Der Beirat tagt mindestens zweimal im Kalenderjahr. Er gibt ausschließlich Empfehlungen an die Gesellschafterversammlung. Neben dem Beirat sind Organe der Gesellschaft die Gesellschafterversammlung und der Geschäftsführer.

Gegenstand des Unternehmens ist die Betreibung und Bewirtschaftung der wiederaufgebauten bzw. sich im Aufbau befindlichen Waldeisenbahn Muskau mit ihren Streckenabschnitten mit dem Ziel der weiteren touristischen Erschließung der Region Weißwasser sowie der historischen Aufarbeitung und Publikation der Waldeisenbahn Muskau.